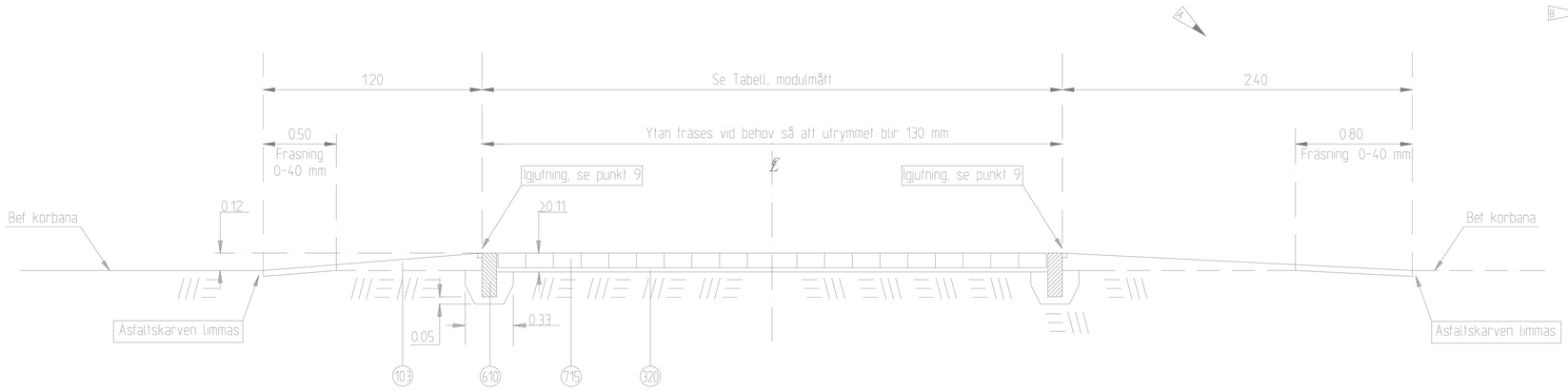
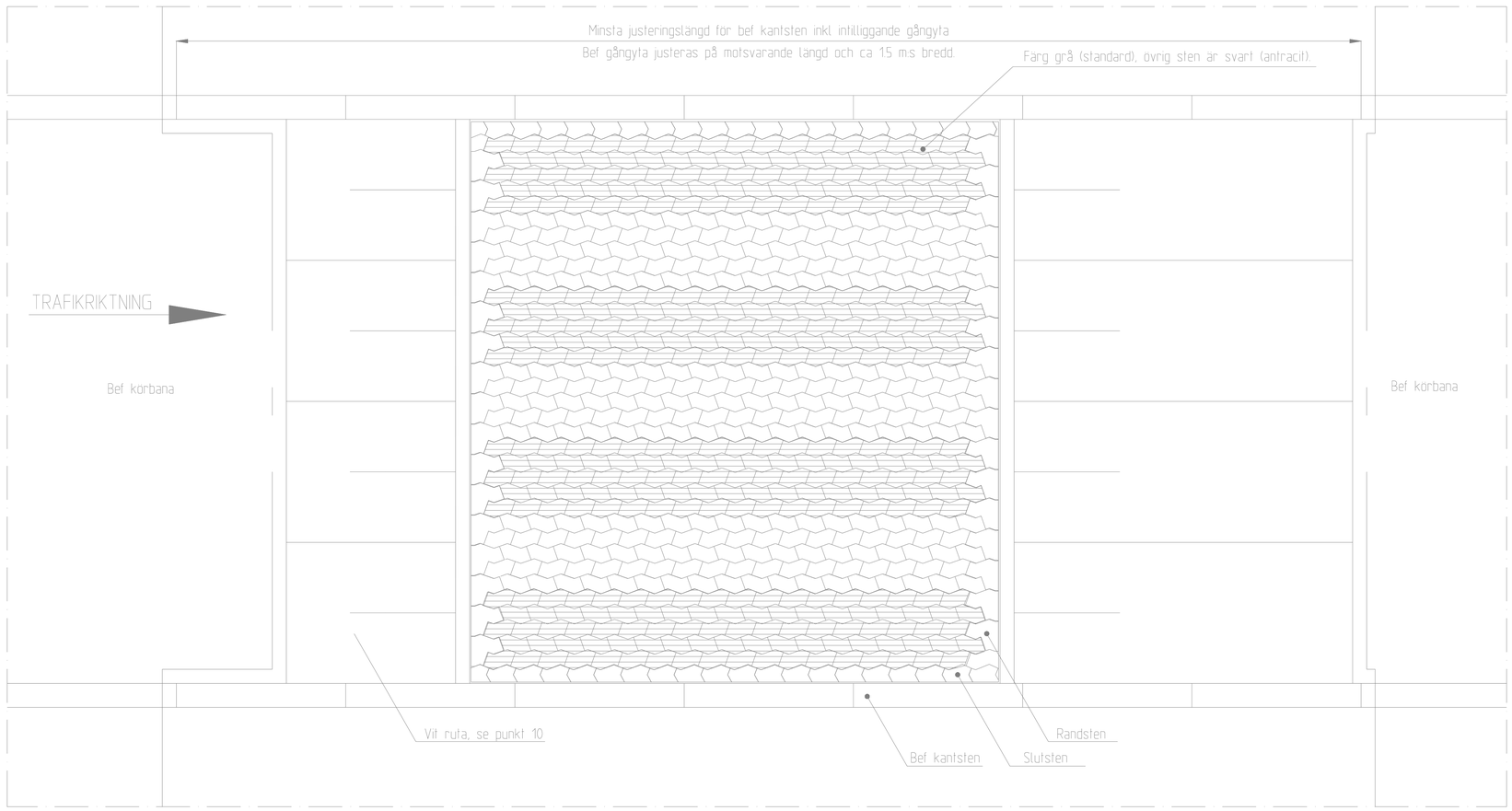
NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TJOCKLEK I MM	ANMÄRKNING
103	Beläggning	ABS 16/B 85	TK:s BBL, ATB Väg	>40	
320	Bärlager, obundet	Sättgrus	TK:s anv C13 sid 6	30	
610	Kantstöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4 i betong	TK:s anv C1		
715	Beklädnad	Betongmarksten, typ SF-sten	TK:s anv C13	≥80	Klass 25, SS 227208

Sektion



Plan



TABELL, MODULBREDD

BREDDMÅTTET BESTÅR AV:

1 SF-modul: 0.34 + n x 0.095 m
0.34 = mått för två st randstenar i förband
n = antal SF-moduler

2 2 st kantstenar 2 x 0.10 m

3 2 st fogar mellan SF-sten och kantsten 2 x 0.01 m

BREDDER MELLAN 3 OCH 7 M:			
3.030	4.075	5.025	6.070
3.125	4.170	5.120	6.165
3.220	4.265	5.215	6.260
3.315	4.360	5.310	6.355
3.410	4.455	5.405	6.450
3.505	4.550	5.500	6.545
3.600	4.645	5.595	6.640
3.695	4.740	5.690	6.735
3.790	4.835	5.785	6.830
3.885	4.930	5.880	6.925
3.980		5.975	7.020

ARBETSBESKRIVNING

1 Välj modulbredd så att bredden passar med befintliga förhållanden.

2 Sätt ut och fräs asfalten enligt sektion.
Ta reda på var ev värmeslingor ligger, kan ligga ytligt.

3 Justera upp befintlig kantsten så att den blir 0.08 m hög på sträckan vid platån.
Anslutningssträcka mot befintlig kantsten görs minst = ramplängden, 1.5 m. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångytor justeras upp motsvarande sträcka.

4 Skär asfalten på båda sidor om den nya kantstenen RV4. Schakta ur och sätt kantstenen i MAB.
Utrymmet runt kantstenen fylls noga och packas.
Fyra dräneringshål, Ø 25 mm, borras i asfalten inom platån.

8 Lägg ut sättsand 30 mm och sätt SF-stenen. Se leverantörens "Tips om läggning av SF-sten". Färger som används: grå (standard) och svart (antracit).
5 skift av varje färg läggs i fält så att markering för övergångsstället bildas.
Starta med slutsten mot den ena befintlig justerad kantsten. Svart sten läggs i lika många skift på båda sidor vid befintlig kantsten så att markeringen blir symmetriskt placerad. Slutstenarna mot den andra befintlig kantstenen sågas vid behov, alternativt fyllls i med stålslipad betong.
Fogarna, 3 mm, fylls med skarpkantad sand som sopas och vattnas ned. SF-stenens yta packas med vibroplatta i minst 4 överfarter. Fogfyllningen kompletteras efter packningen.

9 Lägg HABS på ramperna. Rensa 30 mm närmast kantstödet (30 mm djupt) och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt. Limma skarvar mot befintlig körbana.

10 Trafikmarkering på ramperna: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan.
Skyltsättning : vid 50 km/t VARNIG FARTHINDER och markeringsskärm enl ritn 363/93-8501
vid 30 km/t ej skyltning.
Ev skyltar 14.28 ÖVERGÅNGSSTÄLLE tas ned.

Vid Linjebusstrafik

Invid hållplats
påfartsramp 10 m
avfartsramp 25 m
platåhöjd 80 mm

På sträcka
påfartsramp 16 m
avfartsramp 16 m
platåhöjd 80 mm

Rev tit	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
D	1	02-02-01	Mått påfart- samt avfartsramp		RA
C	1	01-02-01	ATB Väg		RA
B	1	00-02-01	Tjocklek marksten		RA
A	2	95-02-23	Avfartsramp, material		RA

GATUBOLAGET
GÖTEBORGS GATU AB
TEKNIK
BOX 1086
405 23 GÖTEBORG
TEL 031/62 80 00

UPPRÄTTAD FÖR: GÖTEBORGS STAD TRAFIKNÄMNDEN

STANDARDRITNING

FÖRHÖJD GÅNGPASSAGE

MATERIAL, ALT SF-STEN PÅ BEF

HANDLÄGGARE	KVALSÄKRAD		
ROLF ANDERSSON			
RITAD/DWG-FIL	KONSTR AV	DNR	
RAFOM1	RA	363/93	
GODKÄND GÖTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR	RITNINGSNR	REV
93-12-01	1:20 vid A1		363/93-3543	D